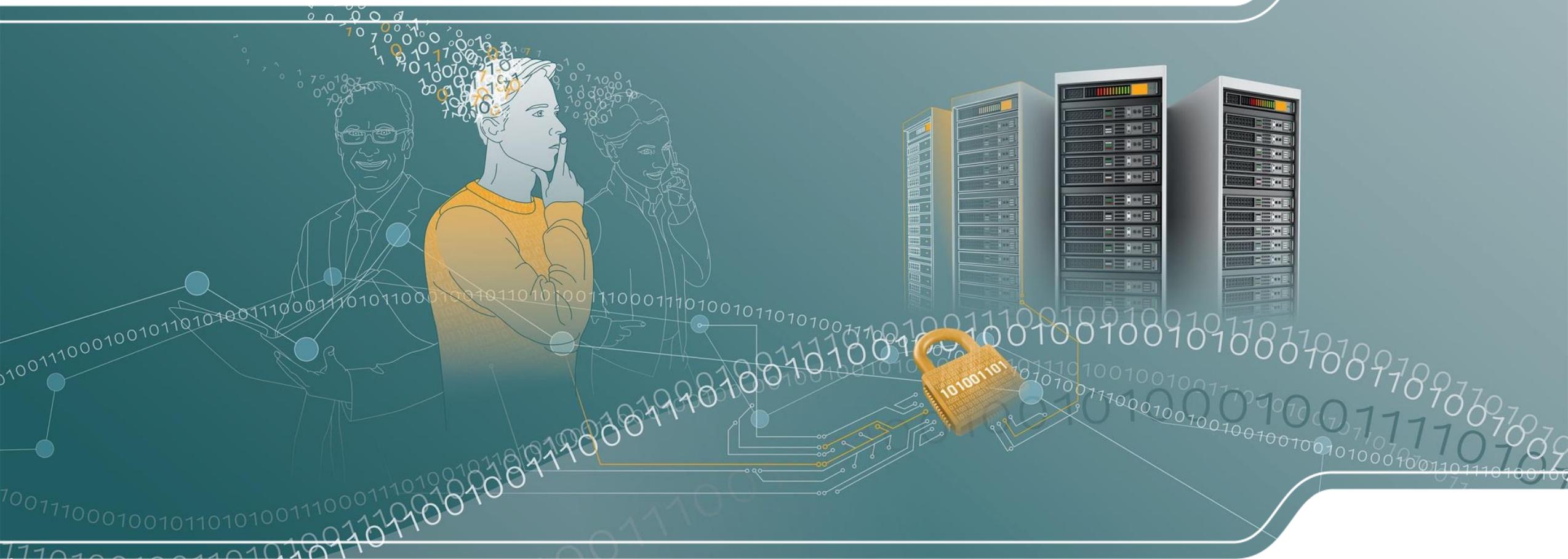


# Open Data für sächsische Kommunen



# Agenda

- Status Quo und Bedeutung von Open Government Data in deutschen Kommunen
- Praxisbeispiel Smart City Zwönitz
  - Hürden und Unterstützung
  - Potentiale
- Umsetzung von Open Data in Kommunen
  - Open Data Katalog
  - Musterdatenkatalog

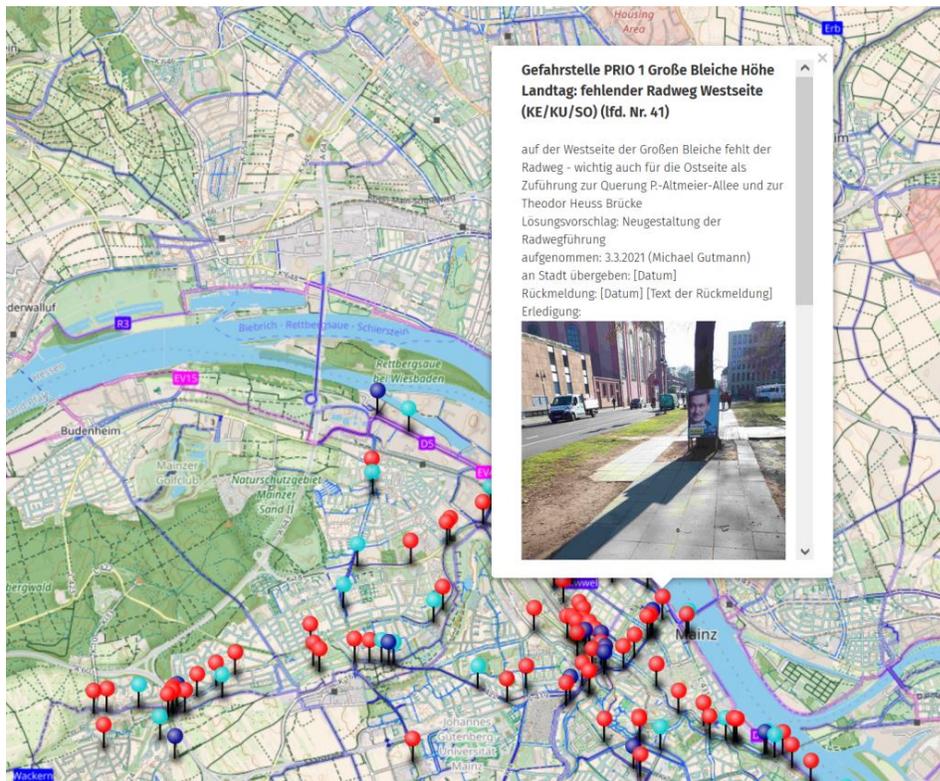
# Status Quo

- Über 30 Großstädte betreiben ein Open Data Portal - fast die Hälfte der Großstädte in Deutschland
  - Nur einige wenige der ländlich geprägten Landkreise hat ein Portal
- Mehr als *30 kleinere Kommunen* betreiben ein Portal, viele davon in NRW
- Die meisten Open-Data-Aktivitäten im ländlichen Raum beziehen sich auf Geo-(Verbund)-Portale
- Sachsen: eigene Portale in Dresden, Leipzig und Chemnitz

# Bedeutung

- Starkes Stadt-Land-Gefälle – die ländliche Digitalpolitik kann in diesem Handlungsfeld Ausgrenzungen aus wichtigen Entwicklungen erfahren
- Nachnutzung öffentlich erhobener Daten nicht nur durch Verwaltung selbst, sondern auch durch wirtschaftliche Akteure, der Wissenschaft und Zivilgesellschaft
- Die Daten bilden den Rohstoff für Innovationen, Geschäftsmodelle, Wissensgenerierung und datenbasierte Entscheidungsfindung

## Beispiele: Radwegeinformationen, Stauverhinderung, bessere Koordination von Kitaplätzen und Visualisierung von kommunalen Haushalten

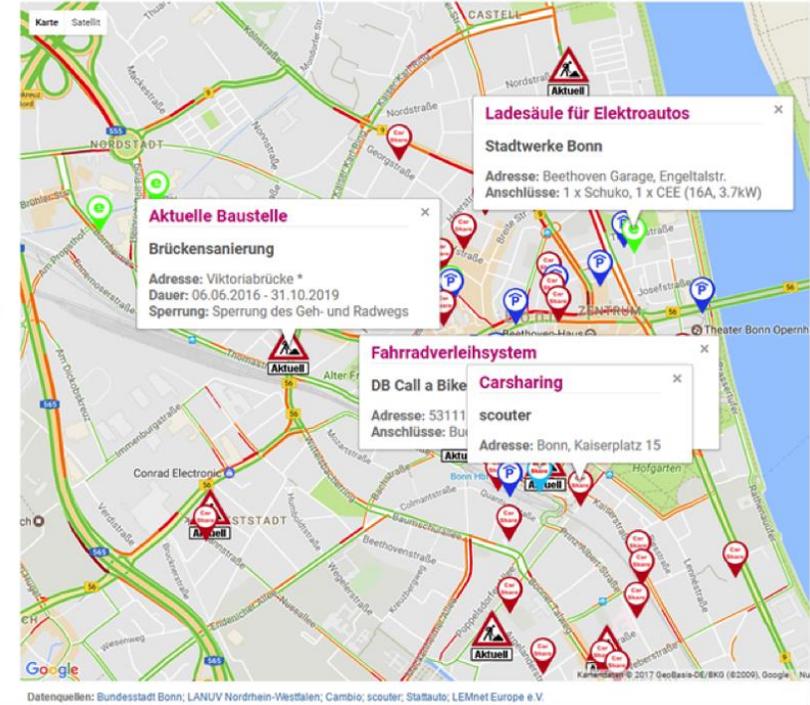


### Mobilität in BONN.

**Verkehrs-Cockpit**

Stau-Lage	Schadstoffe	Parkhäuser
Info	Info	Info

- Weitere Infos durch Klick auf Karten-Markier
- Baustellen aktuell Info
- Baustellen 30 Tage
- Baustellen 1 Jahr
- Bewohnerparken
- Carsharing Info
- E-Carsharing
- E-Ladesäulen Info
- Fahrradverleih Info
- Fernbus
- ÖPNV
- Park & Ride
- Parkhäuser Info
- Radwege
- Taxistände
- Umweltzonen
- Verkehrslage Info



# Praxisbeispiel Smart City Zwönitz

- Kleinstadt im Erzgebirgskreis mit ca. 12.000 Einwohnern
- Auswahl als „Modellkommune Smart City“ im Juli 2019, neben zwölf weiteren Modellprojekten, vom Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat
- ERZmobil - eine Mischung aus digital gemanagtem Ruf-Bus und Anrufsammeltaxi mit eigener App
- Open Data ist Teil der Digitalstrategie

**ERZmobil**

# Hürden und Unterstützung

- Misstrauen bei Transformationsthemen wie Open Data in allen Sektoren
  - Notwendigkeit ist für viele Entscheider in den Rathäusern nicht klar
- Frage nach dem Veröffentlichungsweg und nach rechtlichen Bedingungen

Infomaterial und Beratung

- Mehraufwand und Kosten der Realisierung
  - Insbesondere bei kleineren Kommunen

Nutzung der Katalogsoftware

# Hürden und Unterstützung

- Verfügbare IT-Infrastruktur
  - Häufig nur Webseite

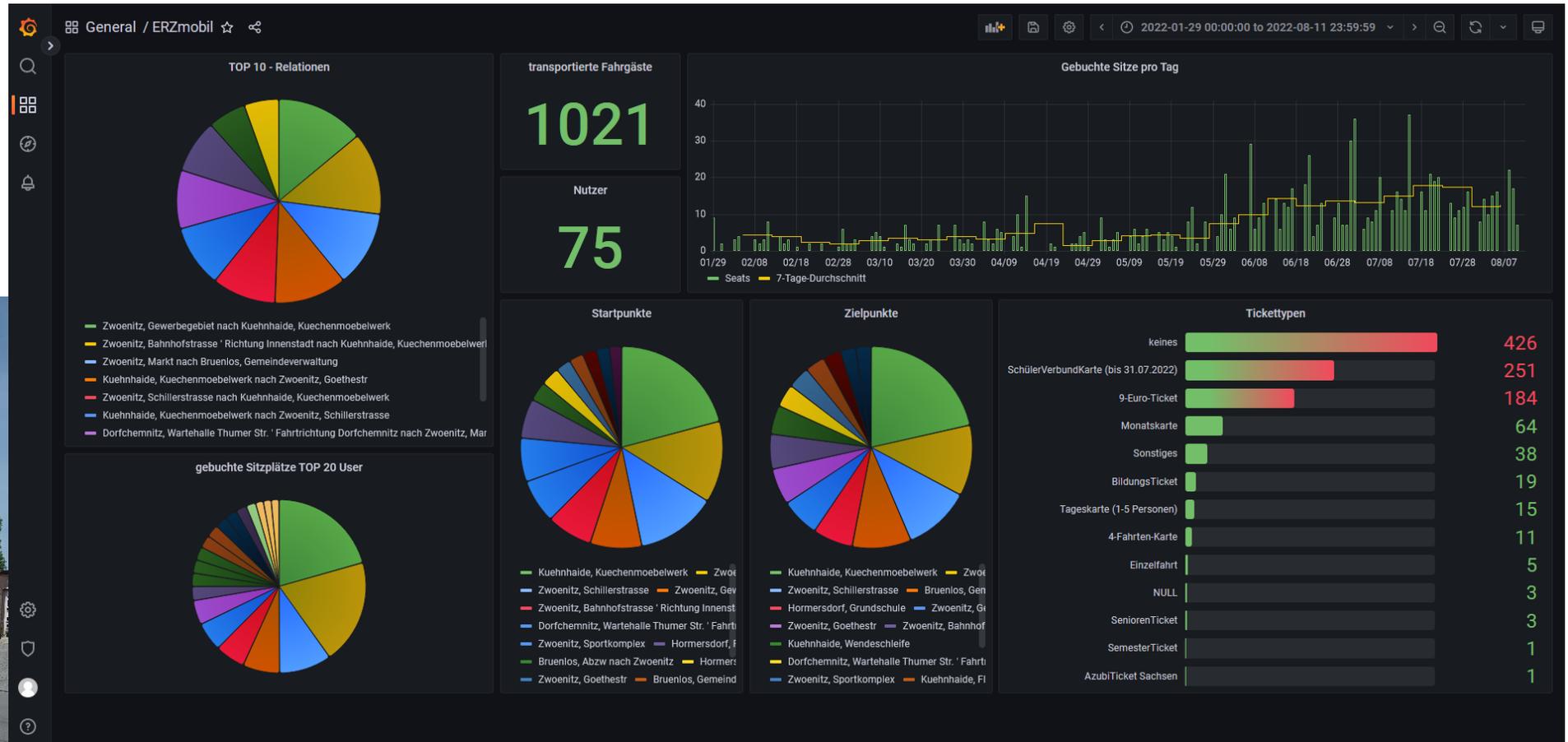
Benötigt wird nur ein Server zur Ablage der Datensätze

- Kontinuierliches Monitoring und Datenpflege muss durch entsprechende Personalkapazitäten getragen werden

Direkte Beratung und kontinuierliche Unterstützung durch das Open Data Team

# Potentiale für die Veröffentlichung von Daten

- Dritte schaffen Mehrwertdienste, welche eine Stadt selbst nicht implementieren würde
- Stärkung des digitalen Ehrenamts
  - (z. B. Erstellung von Übersichtskarten aus öffentlichen Daten)
- Transparenz des Verwaltungshandelns
- Als Marketing-Maßnahme für den Innovationsstandort



# Möglichkeiten der Veröffentlichung von Open Data

- Eigenes Portal oder eigener Metadatenkatalog – **IT-Expertise** nötig
- Open Data Katalog – **einfache**, intuitive Nutzung

# Umsetzung im Katalog

## I Open Data Katalog

- **Benutzeroberfläche** zur Erstellung der **Metadatenkataloge** für die offenen Daten der Kommunen
- Gegen eine monatliche Gebühr wird ein eigener Katalog zugewiesen

## I Musterdatenkatalog

- von der Bertelsmann Stiftung entwickelt, beinhaltet Beispiele aus ganz Deutschland
- *Orientierung* für Kommunen und Übersicht zu vorhandenen *Potentialen*

## Erfahren Sie mehr...

Sie finden uns unter:

[www.opendata.sachsen.de](http://www.opendata.sachsen.de)

[OGD@sid.sachsen.de](mailto:OGD@sid.sachsen.de)

[www.sid.sachsen.de](http://www.sid.sachsen.de)

Dresdner Straße 78 A

01445 Radebeul

Telefon 0351 3264 5101

